

Jernbanenyheder fra BL

Sendt fredag 13. juni 2014 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

Indholdsfortegnelse

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 22**

mandag 26. maj 2014 – søndag 1. juni 2014.

Side Emne

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

7 **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

Godstog til Kj onsdag 28. maj 2014
Oh endestation i fire dage

8 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Mandagens Cheminova-godstog
Måletog i Ho
Lok til målevogn UFM 120 i Str

9 **KØREPLANER**

Ændret kørsel til og fra Vejle Sygehus
Toget kører ikke mellem Skolebakken og Aarhus H
Sommer med ændringer mellem København og Kalundborg
Fejl i køreplan Str-Ti-Str
4 x IC4 til Nf
Befordring af godsvogne Vem-Hr-Vem
Måletog Ab-Kv-Fa
Måletog Fa-Es-Lk-Es
Togbus erstatter alle tog mellem Kvissel og Frederikshavn
Måletog Es-Str
Måletog Str-Lg-Vj
Arbejds- og placeringskørsel med arbejdskøretøj
Måletog Vj-Sd-Sj-Ho-Od
Arbejds- og placeringskørsel med arbejdskøretøj
Befordring af godsvogne Fa-Hr-Fa
Arbejds- og placeringskørsel med arbejdskøretøj
Befordring af materiel Str-Sk
Befordring af materiel Up-Str-Bj
Befordring af materiel Vg-Str
Togbusser og ændret køreplan på Hillerødbanen
Befordring af materiel
Befordring af materiel Str-Ur
Befordring af materiel Hw-Str
Kørsel med veterantog Rd-Str
Damp tog Str-Hw-Str
Kørsel med veterantog Str-Rd
Damp tog Sl-Ry-Sl

18 **TRÆKKRAFT**
To røde, tre gule og en brun

18 **GODSVOGNE**
Grå Tdgs i Ro

PERSONVOGNE

TOGSÆT

S-TOG

METRO

FÆRGER

19 **VETERANMATERIEL OSV.**
Damp i Hvide Sande!
Die Landeseisenbahn Lippe
Begatal-Bahn
Ophugning af Y-tog i Vem
Skæbne for svenske skinnebusser og Y-tog i Vem
MG-erstatningstrækkraft?
Atter et MG-erstatningstog?

20 **SPECIALKØRETØJER**
Trolje i Rj
Trolje i Str


20 **SKROTBUNKEN**
Ophugning af Y-tog i Vem
Mission accomplished!
Ophugning af Y-tog i Vem

21 **FASTE ANLÆG**
Bro ser dagens lys efter 85 år
Eksplosion på Nordvestbanen
Ovk 142 og 144 Vp-Str nedlægges i nat
Sporarbejde ved Brønderslev Station
Sporarbejde ved Vrå i Nordjylland
Sølvmågerede igen på overkørselssignal i No
Nyt nummer af baneavisen
Banedanmark forstærker nu Den gamle Lillebæltsbros fundering
Vi ombygger Spor 1
Få et tidligt overblik over sommerens sporarbejder
Forberedelser til sporspærring i Hm
Besigtigelse af sporombygning af spor 1 i Hm
Således bygges en sporramme

28 **UDLAND**
Drehscheibe
CityNightLine

28 **DIVERSE**
Arrivas billetsalg i Vinderup lukker per 1. maj 2014
IC4-aksellejer igen i pressen
Slut med liggevogn
Sporarbejde lukker afgangene ned
Ombygning af S-tog i fuld gang
Nyt signalprogram

Søgemuligheder i Adobe Reader

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.
I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter.

Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

En genvej til **Søg** findes i højre side af **Find**-søgefeltet med signaturen ° .

Den i skrivende stund seneste version af Adobe Reader XI til at læse pdf-filer med er version 11.0.07.

Kontroller opdatering med **Hjælp, K**ontroller for opdatering ...

Softwareen kan sættes op til at gøre det automatisk under **Rediger indstillinger ...**, **I**ndstillinger, **O**pdateringsprogram eller med genvejstasterne Ctrl+K.

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Lih Lindholm
Ab Aalborg
Ti Thisted **Ør** Løgstør
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaebro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **Ar** Aarhus
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle
Va Varde **Fa** Fredericia
Es Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding
Rb Ribe **Oj** Vojens **Hab** Haderslev
Rq Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Pa Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Flb** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy
Ur Hurup Thy
Thb **Yd** Ydby
Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harbør **Ul** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm
Bækmarksbro
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro
Vemb **Ts** Tvis
Uf Ulfborg **Uu** Avlum
Tm Tim **Id** Vildbjerg
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Gp** Gødstrup **Hr** Herning

Stednavneforkortelser på Fyn

Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på

Banesiden under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Ss Skælskør **Da** Dalmose
Næ Næstved **Fxl** Fakse Lp. **Rdg** Rødvig
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Havn **Ge** Gedser
Pu Puttgården **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

HI Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre Fjern
Val Valby **Blv** Belvedere **Gb** København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Cph Kbh. Lufthavn

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby
Rg Ringsted **Kj** Køge
Vst Vrangstrup **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hz** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
My Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved
Nv Nørre Alslev

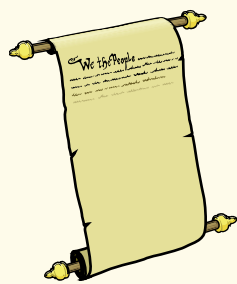
Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.



Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-15.

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=6338>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

Ti 27/5 2014

Godstog til Kj onsdag 28. maj 2014

Et vestgående godstog holdt i spor 7 i **Ro**, mens jeg vendte med RØ 3454/2451. Med i toget var 6 Snps⁷¹⁹ og 2 Roos-t⁶⁴⁵ læssede med kævler, sandsynligvis til **Kj**, Forrest i toget var der en DB Habbi(II)/(n)s^{345/346} og en prærievogn, måske også til **Kj**, og bagerst to CFL Rnss og en CFL Rbnps (blå), alle tre læssede med spunsjern.

Så i morgen, **onsdag 28. maj 2014**, bliver der sikkert et pænt godstog til **Kj** – hvis nu nogen skulle have Kristi himmelfartsdagferie.

(JSL via BL)

Lø 31/5 2014

Tog 1730 (Oh-Kk), lørdag 31. maj 2014

Oh endestation i fire dage

Fra **onsdag den 28. maj 2014** om aftenen til og med **lørdag den 31. maj 2014** kører der togbusser mellem **Rf** og den midlertidige station i **Oh**.

Den begivenhed må opleves og fotograferes. Oprindeligt ville der ikke bruges 12 timers fritid på at rejse køre minimum 751,0 km med tog **Str-Oh-Str**, men da der i forvejen skulle rejses til **Kh**, ville en afstikker til **Oh** gøres ved at rejse fra **Str** fire timer før. Rejsemålet **Kh** ville endda blive nået 22 minutter før end oprindeligt planlagt.

Rejseplan: Str 6.18 tog L 714 (Str-Fa)/L 14 (Lih-Cph) 10.07 Htå 10.27 tog 2221 (Kk-Oh) 11.44 Oh 12.27 tog 1730 (Oh-Kk) 14.00 Kh, i alt 591,6 km.

Oh

Omkring kl. 11.47 (23) standser DSB ME 1515 + B 7724+7732+Bk 7808+ ABs 7902 i **Oh** spor 1. Der er lavet en enorm lang perron, der er længere end tog RØ 2221. Nu bliver det spændende, hvad der sker, før stammen skal returnere kl. 12.27, for der skal i dette tidsrum ankomme et tog mere: tog RØ 1221 (Kh-Oh) kl. 11.55½ og afgå kl. 12.03 som tog ?

– Kan tog 2221 holde mellem det sydlige indgangsspor skifte og stationsgrænsen, eller skal Ikf skifte førerrum fra ME til ABs og derefter rg ned i spor 1?

Perronen er ikke den oprindelige, der stadig ligger uden perronkant ud for stationsbygningen, der er lejet ud. Der er bygget en ny perron på planker med »asfaltbelægning« og trægelænder med vandrette ripper. Et sådan kort tog med lok og 4 psv. er noget kortere end perronen. Men da der findes to sæt PU'er, kan tog 2221 rg frem og holde derimellem. Lidt efter skal regionalekspressen fra **Kh** ankomme i spor 1. For at få et billede af det, kan man heldigvis gå hen til en vejbro i sydenden af stationen.

Tog RØ 1221 (Kh-Oh) skifter tognummer til tog RØ ? (Oh-?). Trækraften kan på et telebilledet ses at være DSB ME 1537. Det kan ikke nås på de få minutter at gå til tilbage til perronen, inden toget er under udkørsel med sort røg fra skorsten.



Orehoved
Stationsvej

rant at se.

Tilslutningsvejen ind til busholde- og parkeringspladserne ved stationsbygningen har et blåt og hvidt vejskilt (færdselstavle M 13), der har afbilledet et trekoblet damplokomotiv og et halvtog. Også indkørselsvejen ind til den gamle læssevej har et sådant skilt. Gamle stationer – nye skilte,

Der er lagt nye fliser fra perronen og hen til forpladsen, og der er sågar opstille splinternye holdere til cykelforhjul. Der kan ikke transporteres cykler med togbusser, men det er da hel vild luksus at lave cykelstativer for fire dages togbuskørsel. I en af de kendte hvide **GSV**-mandskabsvogne er en DSB Informationsmedarbejder stationeret, og han fortæller, at **Oh** skam skal bruges syv år ud i fremtiden. Der bor der færre mennesker omkring i **No** end i **Oh**¹⁾, men alligevel blev persontrafik til og fra **Oh** nedlagt **lørdag 22. maj 1982**. Statistisk set ligger **No** på 10 passagerer på hverdage ifølge <http://www.trafikstyrelsen.dk/DA/Presse/Nyhedsarkiv/Kollektiv-Trafik/2014/03/Ny-rapport-om-optimering-af-stationsstruktur-i-Danmark.aspx>, men det tal slår **Oh** p.t. mange gange. Det er dog ikke lokale rejsende.

¹⁾ 463 indbyggere (2014). Kilde: <http://da.wikipedia.org/wiki/Orehoved>

Sydende af Oh



Mod S ses La **40** omkring det sydlige indgangssporskifte, ● i tobegrebsudkørselssignalet og en vejbro bygget **1935**.

Nærmeste, tidligere trinbræt er **Nk** (Byskole T & S **1892-1937**). Det lå på den tidligere strækning ned til **Of** (Orehoved Færgeløkke **1893-1937**).



Se begge linjeføringer på ét kort

Slå op på [Historiske Atlas](http://historiskatlas.dk/), <http://historiskatlas.dk/>, Vælg **Kort**, Lavkantskort *1945.

Nk lå lige NV for **Nyskolevej**, hvor der står *Nyskole*.

På Google Earth kan den gamle linjeføring ses på den pløjede mark, hvor den tidligere sandballast giver jorden en anden farve. Når man vil dyrke jernbanearkæologi, er det bedst at gøre tidligere på året, inden grøderne kommer op af jorden eller bliver for store.

Tog 1370

Knap fem minutter før afgang ankommer togbusser med passagererne, og kl. 12.27 (±0) står kørekontrolleren på **ME 1515** på andet end **IDLE**²⁾.

Så går turen mod **Kh** efter at have set den for persontrafik midlertidigt genåbnede **Oh** station og lidt til. Selv om det var den sidste dag i dag, der var persontrafik til og fra **Oh**, vil det ske flere gange i de næste syv år, så værsgo!

(BL)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

Ma 26/5 2014

Mandagens Cheminova-godstog

Tog 970

Der er en blå himmel med en del cirruskyer, og der er østenvind. Derfor stiles der at cykle fra **Str** kl. 14.30 for at nå til et nyt fotosted mellem **Amstrup** og **Vem**, hvor tog 316 (Thb-Vem) og tog 970 (Røn-Vem) ønsket at blive fotograferet. Som ved tidligere cykelture dertil bliver forberedelser ikke færdige til afgangstid (22). Det går ikke stærkt som tidligere spurt på de omkring 24 km, for ved den kommunale flyveplads er vinden drejet om i N.



Da der kun er tid til få svinkeærinder, hvor mark- og skovveje ender længe før **Lemvigbanen**, må det blive en halv kilometer lang cykeltur ad en stenet adgangsvej og ad en (løssluppen) sandvej (ikke grusvej; vi er V på) til det første afstandsmærke til indkørselssignalet i **Vem**. Der er en to meter høj knold at stå oppe på i det flade landskab (lykke), og det passer nogenlunde med, at MjbaD **MY 28** skal fotograferes foran træsvellerne i en usikret øvk. Dens overkørselsnummer er skiltet i højre side af strækningen.



Tog 316

Tog 316 (Thb-Vem) passerer kl. 15.37, skal ankomme til **Vem** kl. 15.39.

Tog 970

Med banens intensive trafik, tog 970 skal ankomme til **Vem** kl. 15.45, 6 minutter efter tog 316, må godstogsbilledet blive fotograferet fra det samme sted. Det sker kl. 15.46½ – 9½ minut efter tog 316, hvor det burde kun være efter 6 minutter. Desværre kom der lige et par minutter inden passagen en cirrusky og fjernede så meget solskin, at der ingen skygge var fra MY'en.

Tog 8719

G 8719 (Vem-Hr) afgår fra spor 1 i **Vem** kl. 15.59½ (+½). Oprangering efter **MY 28** ved afgang:

1	+ 33 RIV 80	<u>D</u> -VTG D 7809 235-4	Zagns	Cheminova	rutevogn	
2	+ 31 80	455 6 188-9	RIV <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁹¹	med 3 containere	rutevogn
3	+ 31 80	455 6 497-4	RIV <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁹¹	med 3 containere	rutevogn
4	+ <u>CH</u> -HUPAC	Sgns	83 85 455 5 536-2		med 1 EUROTAINER	
5	+ 31 80	454 3 400-4	TEN <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁸¹	tom	rutevogn
6	+ 31 80	454 3 321-2	TEN <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁸¹	tom	rutevogn

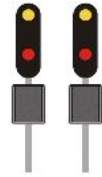
²⁾ Idle betyder stillestående og er synligt i kørekontrollerviseren, når kørekontrolleren står i stilling 0.

Herefter er der hele 39 minutter kigge på **SKROTBUNKEN**, før hjemrejsetog RA 5261 (Sj-Str) skal afgå.
(BL)

Tog 8719 i Ho og Ib-Hr

Dagens G 8719 (Vem-Hr) ankom i dag til **Ho** omkring kl. 16.17 (+3). Toget måtte for en gangs skyld i hold foran I-signalet i nogle minutter. Det bestod ved ankomsten til **Ho** af MjbaD MY 28 + 1 bogietankvogn + 5 bogiecontainerbærevogne. Jeg så atter toget kl. 17.16 (+34) fra den nye vejbro over banen lidt sydøst for **Gp**.

Stationsgrænse til **Ho** i km 186,0 og km 0,6.



Tog 8728 Hr-Ib og Ho

Returløbet G 8728 bestod af MjbaD MY 28 + 1 bogietankvogn + 6 bogiecontainerbærevogne. Jeg så toget kl. 18.01 (+34) umiddelbart vest for **Ib**, hvor det havde været inde for krydsning. Efter omløb i **Ho** afgik det derfra kl. 18.31 (+84).

(LuJ via BL)

Sø 1/6 2014

Måletog i Ho

CFL MX + vg + UFM 120 + vg ankom til **Ho** 11.52½ (219½) som CB 8375. Jeg ved ikke, om toget straks fortsatte mod **Str**.

(LuJ via BL)

Lok til målevogn UFM 120 i Str

CFL MX 1023 + 31 82 3936 131,0 RIV L-CFLCA Res holder i **Str** spor 94, hvor den sidste sol rammer bagbords side kl. 19.02½, før skyggen breder sig.

(BL)

KØREPLANER

Ti 22/4 – fr 27/6 2014

Ændringer i trafikken

Ændret kørsel til og fra Vejle Sygehus

Vejle – Vejle Sygehus

Mandag til fredag på hverdage fra den 22. april kører vi efter ændrede planer til og fra Vejle Sygehus. Det er desværre ikke muligt at køre efter de normale tider med en række tog.

Se tiderne på Rejseplanen.

Her kan du downloade en køreplan med ændringerne.

Kilde: <http://www.dsb.dk/trafikinformation/aendringer-i-trafikken/?trafficType=Planned&trafficId=34125>

(BL)

Lø 3/5 – fr 27/6 2014

Ændringer i trafikken

Toget kører ikke mellem Skolebakken og Aarhus H

Aarhus Nærbane

På grund af anlægsarbejdet på Aarhus Letbane kan vi ikke køre med tog mellem Aarhus H og Skolebakken St. fra 3. maj til 27. juni og igen fra 29. juli til 17. oktober.

Fra 28. juni til 28. juli kan vi ikke køre tog mellem Lystrup og Viby J.

Der er flere alternativer med busser – du kan planlægge din rejse på rejseplanen to måneder frem eller finde køreplaner og mere information på Midttrafiks hjemmeside.

Kilde: <http://www.dsb.dk/trafikinformation/aendringer-i-trafikken/?trafficType=Planned&trafficId=34158>

(BL)

Lø 3/5 – sø 17/8 2014

Ændringer i trafikken

Sommer med ændringer mellem København og Kalundborg

København-Holbæk-Kalundborg

Fra den 3. maj til den 17. august kører vi efter ændrede planer mellem København, Holbæk og Kalundborg, mens der bliver arbejdet med at udbygge banen til Holbæk.

Vi kører Togbusser mellem Hvalsø og Holbæk (fra 26. juli til 3. august mellem Lejre og Holbæk). Togbusserne holder ved stationerne. Undtagen i Vipperød hvor vi holder på Roskildevej ved Netto ca. 800 meter fra stationen. Vi kan ikke holde ved stationen pga. vejarbejde. Se her hvor du finder Togbussen i Vipperød.

Her kan du læse mere om arbejdet, samt se hvordan ændringerne påvirker din rejse.

Kilde: <http://www.dsb.dk/trafikinformation/aendringer-i-trafikken/?trafficType=Planned&trafficId=34138>
(BL)

Ma 12/5 2014 – fr 12/12 2014

Fejl i køreplan Str-Ti-Str

Operatør: DSB
Årsag: Fejl i køreplan

Aflyses

RV 3719

12.05.2014-12.12 201 4 Ma-Fr ikke 16.05 201 4, 29.05.2014, 05.06.2014, 09.06.2014

RV 3716 (Ti-Str)

12.05.2014-12.12 201 4 Ma-Fr ikke 16.05 201 4, 29.05.2014, 05.06.2014, 09.06.2014

Tillyses:

Tog RV 83219 (Str-Ti), 1 MR, 130 km/t.

Str 11.51, x osv., Ti 13.08

Tog RV 83216 (Ti-Str), 1 MR, 130 km/t.

Ti 13.28½, X, osv., Str 14.40.

Kilde: Toganmeldelse nr. 9249, **fredag 9. maj 2014**

(BL)

Ma 26/5 2014

4 x IC4 til Nf

I dag kørte følgende tog gennem **Næ** klokken 12:38: ME 1531 + MG 5664 + MG 5803 + 5647 + MG 5635 som M 8229 (Rg-Nf) (TA 10019 transport af 4 MG Fa-Nf). I samme TA kan man læse, der i perioden **tirsdag 27. maj 2014** til **fredag 13. juni 2014** køres Nf 07:00 – Vø 07:10 og Vø 18:50 – Nf 19:00, og selv om tiderne her nok ikke kan bruges til meget, kunne det være man vil prøve at køre med fire IC4 sammenkoblet, og at der bliver kørsel **Nf-Vø** (Væggerløse) den kommende tid.

(JSL via BL)

To 29/5 2014 + to 5/62014 + ti 10/6 2014

Befordring af godsvogne Vem-Hr-Vem

Tog G 88719 (Vem-Hr), MY 800, 120 km/t.

Vem 16.00, Ho 20-17.00, Uu (18)-21, Id (30)-38

Bemærkninger Ho Omløb. Togstørrelse maks. 250 m

Tog G 88728 (Hr-Vem), MY 800, 120 km/t.

Hr 18.24, Uu (44)-46, Ho 19.05-55, Vem 20.13.

Bemærkninger Ho Omløb. Togstørrelse maks. 250 m

Kilde: Toganmeldelse nr. 9170, **fredag 9. maj 2014**

(BL)

Fr 30/5 2014

Måletog Ab-Kv-Fa

Operatør: CFL Cargo Danmark

Årsag: Måletog

Tog CB 8355 (Ab-Kv), MX 120, 100 km/t.

Ab 8.20, Su 34-51, BI 9.00-23, BI 31-10.15 Vr 24-34, Hj 24-36, Sa 44-54, Kv 11.04.

Bemærkninger

Sulsted	Skal måle spor 1.
Brønderslev	Skal måle spor 1.
Vrå	Skal måle spor 1.
Hjørring	Skal måle spor 2.
Sindal	Skal måle spor 1.
Kvissel	Skal måle spor 1. Omløb

Tog CB 8356 (Kv-Fa), MX 120, 100 km/t.

Kv 11.54, Sa 12.(03)-12, Hj 20, Bl (33)-44, Ab 13.(02)-32, SØ (49)-58, Hb 14.(13)-18, Lg (48)-58, Ar 15.29-55, Vj 16.43, Fa 16.59.

Bemærkninger

Kvissel Skal måle.

Aarhus H

Omløb på rangerhovedet.

Kilde: Toganmeldelse nr. 9593, **fredag 23. maj 2014**

(BL)

Lø 31/5 2014

Måletog Fa-Es-Lk-Es

Operatør: CFL Cargo Danmark

Årsag: Måletog

Tog CB 8365 (Fa-Es), MX 120, 100 km/t.

Fa 9.50, Kd 10.05, Bm (49)-52, Es 11.07.

Tog CB 8366 (Es-Lk), MX 120, 100 km/t.

Es 11.51, Lk 12.29.

Tog CB 8369 (Lk-Es), MX 120, 100 km/t.

Lk 12.57, Es 13.34

Kilde: Toganmeldelse nr. 9593, **fredag 23. maj 2014**

(BL)

Lø 31/5 2014 – to 5/6 2014

Ændringer i trafikken

Togbus erstatter alle tog mellem Kvissel og Frederikshavn

Kvissel-Frederikshavn

Fra lørdag aften den 31. maj kl. 22 til og med Grundlovsdag den 5. juni kl. 17.30 er alle tog erstattet af Togbus mellem Kvissel og Frederikshavn Station i begge retninger. Det skyldes et sporarbejde på Frederikshavn Station (sporarbejdet fortsætter til og med den 8. juni og bliver udvidet, så vi senere kører med Togbusser mellem Brønderslev og Frederikshavn). Det kan du læse mere om her.

Planlæg din rejse her på Rejseplanen

Her kan du hente en køreplan:

- [Aalborg-Frederikshavn](#)
- [Frederikshavn-Aalborg](#)
- [Skagensbanen](#)

Rejsetiden vil blive forlænget, da Togbussen er længere tid om at køre turen end togene er. Du skal tidligere af sted fra Frederikshavn for at opnå forbindelse til toget i Kvissel. Mellem Kvissel – Aalborg – Aarhus H kører togene som normalt.

Skagensbanen kører ikke mellem Frederikshavn og Strandby. På denne strækning er der også indsat Togbusser. Check derfor på www.rejseplanen.dk, hvad der bedst kan svare sig for dig.

Kilde: <http://www.dsb.dk/trafikinformation/aendringer-i-trafikken/?trafficType=Planned&trafficId=36148>

(BL)

SØ 1/6 2014

Måletog Es-Str

Operatør: CFL Cargo Danmark

Årsag: Måletog

Tog CB 8375 (Es-Str), MX 120, 100 km/t.

Es 9.45, 58½, Øg 10.(16)-19, Sj 31½, Rj 48, Vem 11.(08)-18, Ho (33)-42, Str 11.55.

Bemærkninger Esbjerg Skal måle

Kilde: Toganmeldelse nr. 9593, **fredag 23. maj 2014**

(BL)

SØ 1/6 2014 – ma 9/6 2014

Ændringer i trafikken

Ændringer mellem København og Nykøbing F/Rødby Færge

København – Nykøbing F – Rødby Færge

Fra den 1. til 9. juni kører vi efter ændrede planer mellem København og Nykøbing F/Rødby Færge. Banen mellem Ringsted og Næstved er lukket, mens der bliver bygget ny omfartsvej nord for Næstved. Se tiderne her på Rejseplanen

Sådan kører vi fra 1. til 9. juni 2014

- Togene mellem København og Nykøbing F/Rødby Færge kører via Køge i stedet for via Ringsted
- Togene kører tidligere fra Østerport, Nørreport, København H, Valby, Høje Taastrup og Roskilde mod Nykøbing F. I modsat retning kommer du senere frem til disse stationer
- Mellem Næstved og Nykøbing F/Rødby Færge kører vi efter de normale minuttal
- I myldretiderne kører vi lidt færre tog end normalt. Se nærmere i køreplanen
- Alle tog stopper i Køge
- Mellem Ringsted, Glumsø og Næstved kører vi Togbusser. Du kan køre med InterCity mellem København og Ringsted
- Om aftenen stopper InterCity i Viby Sjælland og Borup i stedet for togene til fra Nykøbing F. Se nærmere i køreplanen

Her kan du hente en køreplan mellem København og Nykøbing F/Rødby Færge, hvor du kan se alle tider undervejs.

Værd at vide når vi kører Togbusser Ringsted-Glumsø-Næstved:

Her holder vi ved stationen

- Ringsted: Foran stationen, busterminalen
- Glumsø: Foran stationen, Stationsvej
- Næstved: Banegårdspladsen ved gangbroen

...

Kilde: <http://www.dsb.dk/trafikinformation/aendringer-i-trafikken/?trafficType=Planned&trafficId=36201>
(BL)

Ma 2/6 2014

Måletog Str-Lg-Vj

Operatør: CFL Cargo Danmark
Årsag: Måletog

Tog CB 8382 (Str-Vj), MX 120, 100 km/t.

Str 13.42, Sk 14.(05)-08, Vg (35)-43, Rk (53)-15.02, Bj 09½, Up (16)-20, Lg 27-58, Ar 29-17.05, Vj 18.00.

Bemærkninger Struer Skal måle Langå Omløb, Transport Aarhus Omløb på rangerhovedet

Kilde: Toganmeldelse nr. 9593, **fredag 23. maj 2014**

Arbejds- og placeringskørsel med arbejdskøretøj

Operatør: Banedanmark
Årsag: Arbejds- og placeringskørsel med arbejdskøretøj

Tog Bm 6195 (Vj-Str), MX 300, 100 km/t.

Vj 20.15, Gg 38-42, Ft 21.12-14, Hr 25½, Ho 57-22.11, Str 22.23.

Kilde: Toganmeldelse nr. 10699, **fredag 30. maj 2014**

(BL)

Ma 2/6 2014 – ti 3/6.2014

Arbejds- og placeringskørsel med arbejdskøretøj

Operatør: Banedanmark
Årsag: Arbejds- og placeringskørsel med arbejdskøretøj

Tog BM 6196 (Vj-Str), MX + 10 vogne, 100 km/t.

Str 23.19, Vp 29-30, Sm 55-56, Bj 0.24-26, Up 0.32.

Kilde: Toganmeldelse nr. 10699, **fredag 30. maj 2014**

(BL)

Ti 3/6 2014

Arbejds- og placeringskørsel med arbejdskøretøj

Operatør: Banedanmark
Årsag: Arbejds- og placeringskørsel med arbejdskøretøj

Tog BM 6101 (Bj-Str), MY + 10 vogne, 100 km/t.
Bj 3.55, Sk 4.35½-38, Røb (44)-49, Vp 56½-5.05, Str 5.17.
Kilde: Toganmeldelse nr. 10699, **fredag 30. maj 2014**

MY 1154 + 15 Fccs holdt fra morgenstunden i **Str** spor 12.
(BL)

Måletog Vj-Sd-Sj-Ho-Od

Operatør: CFL Cargo Danmark
Årsag: Måletog

Tog CB 8382 (Vj-Sd), MX 120, 100 km/t.
Vj 7.47, Hed (59)-8.06, Sd 8.36.

Tog CB 8389 (Sd-Sj), MX 120, 100 km/t.
Sd 9.42, Ry (51)-54, Sv 10.(03)-10, Sl 15, Ev (26)-28, Bg (34)-41, Hr 57-11.20, Bs (44)-51, Sj 11.59.
Bemærkninger Skanderborg Skal måle. Skjern Omløb

Tog CB 8391 (Sj-Ho), MX 120, 100 km/t.
Sj 12.30, Bs (39)-13.20, Hr 43-44, Ib (51)-57, Ho 14.18.
Bemærkninger Sj Transport Ho Omløb

Tog CB 8392 (Ho-Od), MX 120, 100 km/t.
Bemærkninger Holstebro Skal måle Vejle Transport
Ho 14.45, Ib 15.(07)-10, Hr 18-19, Bb (36)-46, Gw (58)-16.01, Jl (14)-17, Vj 30, Fa 48, Tp 17.(30)-37,
Od 17.48.
Kilde: Toganmeldelse nr. 9593, **fredag 23. maj 2014**

Hr

Bemærkning til tog 8391: Det står ikke i TA 9593, at der skal laves omløb i **Hr**, og der er kun afsat ét minuts standsningstid – måske fordi der ikke kan stilles gennemkørsel. MEN lokotrukne tog fra **Sj** mod **Ho** SKAL foretage i **Hr**, hvilket vil forårsage en forsinkelse, hvilke også skete. Læs herom under **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**. (Det må være en københavner, der har udarbejdet denne TA!)
(BL)

Ti 3/6 2014 – on 4/6 2014

Arbejds- og placeringskørsel med arbejdskøretøj

Operatør: Banedanmark
Årsag: Arbejds- og placeringskørsel med arbejdskøretøj

Tog BM 6198 (Str-Up), MY + 10 vogne, 100 km/t.
Str 23.19, Vp 29-30, Sm 55-56, Bj 0.24-26, Up 0.32½.
Kilde: Toganmeldelse nr. 10699, **fredag 30. maj 2014**
(BL)

On 4/6.2014

Arbejds- og placeringskørsel med arbejdskøretøj

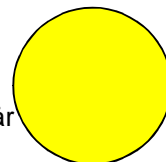
Operatør: Banedanmark
Årsag: Arbejds- og placeringskørsel med arbejdskøretøj

Tog BM 6101 (Rk-Str), MY + 10 vogne, 100 km/t.
Rk 4.40, Vg 54-57, Ra 5.03-07, Sm 20-22, Str 5.57.

Tog BM 6199 (Str-Ti), MY + 10 vogne, 100 km/t.
Str 21.15, Hw 43-52, Ti 22.45½
Kilde: Toganmeldelse nr. 10699, **fredag 30. maj 2014**

Ej omløb i Ti

Der kan ikke foretages omløb i **Ti**, da et hjertestykke i sporskifte 5 for mere end to-tre år siden er fjernet fra spor 3 i vestenden.



Kører tog 6199 helt til **Ti**, skal det trykkes 14,4 km til den nærmeste station, **Sne**, for at komme foretage et omløb.

(BL)

To 5/6 2014

Arbejds- og placeringskørsel med arbejdskøretøj

Operatør: Banedanmark

Årsag: Arbejds- og placeringskørsel med arbejdskøretøj

Tog BM 6102 (Sne-Str), MY + 10 vogne, 100 km/t.

Sne 3.10, Str 4.15.

Kilde: Toganmeldelse nr. 10699, **fredag 30. maj 2014**

Operatør: Banedanmark

Årsag: Driftsforstyrrelser

Aflyses:

BM 6100 (Sne-Str)

BM 6197 (Str-Bn)

Kilde: Toganmeldelse nr. 11142, **torsdag 5. juni 2014**

Befordring af godsvogne Fa-Hr-Fa

Tog G 87515 (Fa-Hr), MZIV 2000, 100 km/t.

Fa 14, Vj 49-15.17, JI (34)-46, Bb 16.(15)-19, Hr 16.43.

Bemærkninger JI Togstørrelse maks. 586 m

Tog G 87515 (Hr-Fa), MZIV 1000, 120 km/t.

Hr 18.25, Bb (44)-47, JI 19.(14)-17, Vj 32, Fa 19.53.

Kilde: Toganmeldelse nr. 9170, **fredag 9. maj 2014**

(BL)

Fr 6/6 2014

Befordring af godsvogne Fa-Vm-Fa

Operatør: DB Schenker Rail

Årsag: Befordring af godsvogne

Tog G 87441 (Fa-Vm), MZ IV 2000, 100 km/t.

Fa 6.52, TI 7.04-37, Kd 49-8.14, Vm 8.31.

Bemærkninger Kd Togstørrelse maks. 670 m

Tog: G 87442 (Vm-Fa) MZ IV 1000, 120 km/t.

Vm 10.45, Kd 11.00-12.01, TI 14-29, Fa 12.37.

Bemærkninger Kd Togstørrelse maks. 670 m

Kilde: Toganmeldelse nr. 9170, **fredag 9. maj 2014**

(BL)

To 5/6 2014 – fr 6/6.2014

Arbejds- og placeringskørsel med arbejdskøretøj

Operatør: Banedanmark

Årsag: Arbejds- og placeringskørsel med arbejdskøretøj

Tog BM 6197 (Str-Bn), MY + 10 vogne, 100 km/t.

Str 23.10, Hw 45-52, Bn 0.17.

Kilde: Toganmeldelse nr. 10699, **fredag 30. maj 2014**

(BL)

Fr 6/6 2014

Arbejds- og placeringskørsel med arbejdskøretøj

Operatør: Banedanmark

Årsag: Arbejds- og placeringskørsel med arbejdskøretøj

Tog BM 6100 (Sne-Str), MY + 10 vogne, 100 km/t.

Sne 3.10, Str 4.13.

Kilde: Toganmeldelse nr. 10699, **fredag 30. maj 2014**

(BL)

Sø 8/6 2014

Befordring af materiel Str-Sk

Årsag: Befordring af materiel

Operatør: Banedanmark

Tog BG 6200 (Str-Sk), MY 200, 100 km/t.

Str 22.42, Sk 23.13.

Bemærkninger Lokomotiv MY 1158 med attest og ATC, og maks. hastighed 100 km/t. + 15 vogne

Kilde: Toganmeldelse nr. 11168, **fredag 6. juni 2014**

(BL)

Ma 9/6 2014

Befordring af materiel Up-Str-Bj

Årsag: Befordring af materiel

Operatør: Banedanmark

Tog BG 6201 (Up-Str), MY 200, 100 km/t.

Bemærkninger Lokomotiv MY 1158 med attest og ATC, og maks. hastighed 100 km/t. + 15 vogne

Up 5.45, Str 6.54.

Bemærkninger Lokomotiv MY 1158 med attest og ATC, og maks. hastighed 100 km/t. + 15 vogne

Tog BG 6202 (Str-Bj), MY 200, 100 km/t.

Str 22.42, Sk 23.(10½)-11½, Sm (22)-24, Vg (38)-43, Bj 0.04½.

Bemærkninger Lokomotiv MY 1158 med attest og ATC, og maks. hastighed 100 km/t. + 15 vogne

Kilde: Toganmeldelse nr. 11168, **fredag 6. juni 2014**

(BL)

Ti 10/6 2014

Befordring af materiel Vg-Str

Årsag: Befordring af materiel

Operatør: Banedanmark

Tog BG 6203 (Vg-Str), MY 200, 100 km/t.

Vg 4.20, Hø (38)-42, Sk (47-52, Røb (59)-5.12, Str 5.33.

Bemærkninger Lokomotiv MY 1158 med attest og ATC, og maks. hastighed 100 km/t. + 15 vogne

Kilde: Toganmeldelse nr. 11168, **fredag 6. juni 2014**

(BL)

Ti 10/6 – on 11/6 2014

Ændringer i trafikken

Togbusser og ændret køreplan på Hillerødbanen

Hillerødbanen

I forbindelse med etableringen af det nye signalsystem på Hillerødbanen skal vi gennemprøve systemet, inden det tages i brug til december. Derfor kører vi med en ændret køreplan 10. og 11. juni fra kl. 20 med Togbusser mellem Holte og Lyngby.

[Planlæg din rejse på rejseplan.](#)

[Se køreplanen her.](#)

Kilde: <http://www.dsb.dk/trafikinformation/aendringer-i-trafikken/?trafficType=Planned&trafficId=34174>

(BL)

Ti 10/6 2014

Befordring af materiel

Årsag: Befordring af materiel

Bemærkning: Oprangering MY + 10 skærvevogne

Kilde: Toganmeldelse nr. 10921, **mandag 2. juni 2014**

Tog BM 8190 (Str-Uu), MY 300, 100 km/t..

Str 22.17, Ho 30-34, Uu 22.47.

Bemærkninger Medbringer 10 vogne
Kilde: Toganmeldelse nr. 10921, **torsdag 3. juni 2014**
(BL)

On 11/6 2014

Befordring af materiel

Årsag: Befordring af materiel
Bemærkning: Oprangering MY + 10 skærvevogne

Tog BM 8191 (Uu-Sne), MY 300, 100 km/t.
Uu 0.01, Ho 13-14, Str 25-30, Hw (54)-57, Sne 1.30.
Bemærkninger Medbringer 10 vogne

BM 8192 (Sne-Str), MY 300, 100 km/t.
Sne 2.00, Hw 34-3.04, Str 3.25.
Bemærkninger Medbringer 10 vogne
Kilde: Toganmeldelse nr. 10921, **torsdag 3. juni 2014**

Befordring af materiel

Årsag: Befordring af materiel
Bemærkning: Oprangering MY + 10 skærvevogne

Aflyses:
Tog BM 8191 (Uu-Sne), MY 300, 100 km/t.

Tillyses:
Tog BM 8491 (Uu-Sne), MY 300, 100 km/t.
Uu 0.01, Ho 13-14, Str 25-30, Hw 54-57, Sne 1.30.
Bemærkninger Medbringer 10 vogne
Kilde: Toganmeldelse nr. 11006, **onsdag 4. juni 2014**
(BL)

To 12/6 2014 – fr 13/6 2014

Befordring af materiel Str-Ur

Årsag: Befordring af materiel

Tog BG 6205 (Str-Ur), Lint, 120 km/t.
Str 23.14, Hw (38)-52, Ur 0.11.
Kilde: Toganmeldelse nr. 11168, **fredag 6. juni 2014**
(BL)

To 12/6 2014 – fr 13/6 2014

Befordring af materiel Hw-Str

Årsag: Befordring af materiel

Tog BG 6206 (Hw-Str), Lint 120 km/t.
Hw 4.17, UI 23-23, No 30-30, Um 36-36, Str 4.43.
Bemærkninger Lokomotiv MY 1158 med attest og ATC og maks. hastighed 100 km/t. + 15 vogne
Kilde: Toganmeldelse nr. 11168, **fredag 6. juni 2014**

Bemærk foranstående **bemærkninger!**
(BL)

Lø 14/6 2014

Kørsel med veterantog Rd-Str

Operatør: DSB Museumstog
Årsag: Kørsel med Veterantog
Bemærkninger: Oprangering 8421/8472: MX-K 563 + 3 personvogne
Oprangering 228401/228412: K 563 + 3 personvogne

Tog VM 8421 (Rd-Str), MX 250, 80 km/t.

Rd 7.35, Bj 8.02½, Rk (09)-17, Vg 28½, Hø (47)-49, Sk 54½, Str 9.20.

Tog VP 228401 (Str-Hw), K, 70 km/t.

Str 11.14, Hw 11.48.

Bemærkninger Hw Omløbe

Tog VP 228402 (Hw-Str), K, 70 km/t.

Hw 12.15, Str 12.45.

Bemærkninger Str Omløbe

Tog VP 228403 (Str-Hw), K, 70 km/t.

Str 13.14, Hw 13.48.

Bemærkninger Hw Omløbe

Tog VP 228404 (Hw-Str), K, 70 km/t.

Hw 14.15, Str 14.45.

Bemærkninger Str Omløbe

Tog VP 228405 (Str-Hw), K, 70 km/t.

Str 15.14, Hw 15.48.

Bemærkninger Hw Omløbe

Tog VP 228406 (Hw-Str), K, 70 km/t.

Hw 16.15, Str 16.45.

Kilde: Toganmeldelse nr. 4634, **fredag 9. maj 2014**

(BL)

Lø 14/6 2014 – sø 15/6 2014

Damptog Str-Hw-Str

Vi kører med K-damplokomotivet i det smukke landskab mellem Struer og Hvidbjerg. Det er den første tur med damptog i området i mange år. Tre daglige afgange.

Priser

Struer-Hvidbjerg: voksen 50 kr., barn 25 kr.

Køreplan

Lørdag den 14. juni 2014

Struer	11.14	13.14	15.14
Hvidbjerg	11.48	13.48	15.48

Hvidbjerg	12.15	14.15	16.15
Struer	12.45	14.45	16.45

Søndag den 15. juni 2014

Struer	10.14	12.14	14.14
Hvidbjerg	10.48	12.48	14.48

Hvidbjerg	11.15	13.15	15.15
Struer	11.45	13.45	15.45

Kilde: <http://www.jernbanemuseet.dk/da/veterantog/jylland>

(BL)

Sø 15/6 2014

Kørsel med veterantog Str-Rd

Årsag: Kørsel med Veterantog

Bemærkninger: Oprangering 8421/8472:
Oprangering 228401/228412:

MX-K 563 + 3 personvogne
K 563 + 3 personvogne

Tog VP 228407 (Str-Hw), K, 70 km/t.

Str 10.14, Hw 10.48.

Tog VP 228408 (Hw-Str), K, 70 km/t.
Hw 11.15, Str 11.45.

Tog VP 228409 (Str-Hw), K, 70 km/t.
Str 12.14, Hw 12.48.

Tog VP 228410 (Hw-Str), K, 70 km/t.
Hw 13.15, Str 13.45.

Tog VP 228411 (Str-Hw), K, 70 km/t.
Str 14.14, Hw 14.48.

Tog VP 228412 (Hw-Str), K, 70 km/t.
Hw 15.15, Str 15.45.

Tog VM 8472 (Str-Rd), MX 250, 80 km/t.
Str 16.43, Sk 17.09 x 5455, Vg (38)-43, Bj 18.04½, Up 12-19, Rd 18.40.
Kilde: Toganmeldelse nr. 4634, **tirsdag 27. maj 2014**
(BL)

Lø 28/6 2014 – sø 29/6 2014

Damptog SI-Ry-SI

I samarbejde med Riverboat Jazzfestival kører vi tre daglige afgang med damptog mellem Silkeborg og Ry. På udvalgte ture vil der være jazzorkester med på toget.

Priser

Silkeborg-Ry: voksen 60 kr., barn 30 kr.

Delstrækning uanset påstigningsstation og alle mellemstationer: voksen 40 kr., barn 25 kr.

Køreplan, se:

Kilde: <http://www.jernbanemuseet.dk/da/veterantog/jylland>

(BL)

TRÆKKRAFT

Lø 31/5 2014

To røde, tre gule og en brun

Under indkørsel til **Fa** kigges der altid ud over **mdt Fa** for at se, hvad der holder. Det samme sker ved den gamle postperron, hvor der var et perrontag, mellem spor 32 og 33.

I spor 33: RSC MZ 1453 (r/s), RSC MZ 1452 (r/s)

I spor 32: **Gul** RSC MK 614, **gul** RSC MK 623, **gul** RSC MK 609

I spor 16 (?) CFL MX 1029 (b)

PS

En efternøler: **Gul** RSC MK 622 i **Rg**.

(BL)

GODSVOGNE

Lø 31/5 2014

Grå Tdgs i Ro

Fra tog 1730 (Oh-Kk) ses under udkørslen måske 8 grå Tdgs, hvor der på den skrå overkant står »railco=«. Der er 33 TEN-vogne. Vognene er nymalede.

Også **søndag 1. juni 2014** ses de i samme spor.

(BL)



PERSONVOGNE

TOGSÆT

S-TOG

METRO

Damp i Hvide Sande!

Kilde: <http://www.jernbanen.dk/forum2/index.php?id=16340>
(LuJ via BL)

Hvide Sande Skibs og Bådebyggeri A/S er beskrevet på http://www.cylex.dk/firma/hvide-sande-skibs-og-b%c3%a5debyggeri-a-s-hvide_sande/9822206.html

Hvide Sande udtales vi:ðs'sans, hvor ð betegner det bløde (spirantiske)³⁾ g i rigsmålets *gade*, s betegner den tryksvage midttungevokal, rigsmålets e-lyd i *løbe* og ' angiver, at den følgende stavelse har hovedtræk; bitryk er ubetegnet.

Kilde: **Danske stednavne med udtaleangivelse**, Kristian Hald, Dansk Sprognævns Skrifter 3, Gyldendal, 1960, side 29

Die Landeseisenbahn Lippe

Veröffentlicht am 31. Juli 2012 von steinhundefotos 'Emil Mayrisch N.3' und der Heckeneilzug auf der Extertal- und Begatal-Bahn.

Technik und Geschichte der Industrie-Dampflok 92 6505 'Emil Mayrisch N.3'

- Baujahr – 1940
- Hersteller – Friedrich Krupp AG, Essen
- Fabrik-Nr. – 2154
- Bauart – D n2t
- Leistung – 608 PS
- Gewicht – 59 t
- Höchstgeschwindigkeit – 45 km/h

Kilde: <http://dampflok.wordpress.com/2012/07/31/die-landeseisenbahn-lippe/>

Begatal-Bahn

Die Bahnstrecke Bielefeld–Hameln, in Teilstrecken regional auch als Begatalbahn, Lippische Nebenbahn oder Lager Bahn bekannt, ist eine eingleisige Nebenbahnstrecke, die ursprünglich die Städte Bielefeld und Hameln über Lage (Lippe) verband.

Kilde: <http://de.cyclopaedia.net/wiki/Begatal-Bahn>, **tirsdag 31. juli 2012**

Strækningen bærer KBS⁴⁾ 370 og 372 og er 80,0 km lang. Strækningen **Löhne (Westf.) Pbf – Hameln** har påtegningen **DB** (eurobahn), der drives af **Rhenus-Keolis GmbH & Co KG (eurobahn)**.

Kilde: **Eisenbahnatlas Deutschland**, Schweers + Wall, Ausgabe 2007/2008, side 41-42
(BL)

Skæbne for svenske skinnerbusser og Y-tog i Vem

YBM D16 og YBM 17 er solgt og flyttes til deres nye ejere i løbet af 7-14 dage.

Pt. står de i ex SBGV remise i **Vem** og flyttes, så snart skrothandleren har ryddet pænt op efter sig.

Tirsdag 27. maj 2014 blev det sidste Y-tog ophugget i **Vem**, som blev MjbaD Ym 34.

MjbaD Ys 47 førerrum er solgt til privat.

MjbaD Ym 32 er på **Haze over Haarum** ved **Harboøre** og skal bruges som ølvogn. Den blev trukket til **Lmv** og flyttet til Haze-pladsen med lastbil. De havde haft kig på YBM D16 og YBM 17, men valget kom så på Ym 32, efter at Mjba var gavmild.

MjbaD Ym 31+Ys 45 er solgt; hvem og formål kan pt. ikke oplyses.

(QpoX via BL)

³⁾ **Spi'rant** (-en, -er) (*fon*) hæmmelyd, lyd ved hvis udtale luften hæmmes, men uden fuldt lukke (fx *f* og *v*); jf. KLUSIL ■ af lat. *spirare* ånde. Kilde: **Dansk Fremmedordbog**, Munksgaards ordbøger, 1997, ISBN 87-16-11400-0, side 882.

⁴⁾ Kursbuchnummer/køreplansnummer.

Se et billede af Ym 32 og en bil i samme bemaling(!) på <http://www.haze.dk/>
(BL)

Lø 31/5 2014

MG-erstatningstog?

Efter at have været på en ekspedition til **Oh** nås **Kh** med tog 1370 (Oh-Kk) kl. 14.03½ (23½). Lidt efter ses en K-maskine under indkørsel. Nå, da, da; nå ja, da der er mangel på køreklart MG-materiel kunne dét være en årsag. Under indkørslen kl. 14.35½ ses noget af oprangeringen fra en anden perron gennem vogne. Det er DSB K 582 + ? + **KSB C 40** + **KSB C 51** + **FFJ Cb 1** + **KSB C 6** + **KHB M 4** + DSB HJ 37 768. Det så ud til at være et »ordinært« udflygtstog med plads til cykler i pakvognen. Kl. 14.47 afgår toget med røg og damp.

(BL)

Sø 1/6 2014

Atter et MG-erstatningstog?

Da hjemrejse til hovedlandet skal ske 24 timer senere – end gårsdagens ankomst til hovedstaden – med tog L 51 (Cph-Fh) kl. 14.50, er der ankomst til **Kh** med et S-tog 8 minutter før afgang. Få minutter efter afgår et damplokomotiv N på. Det kunne tyde på regelmæssigt indsatte damplokomotiver i den daglige drift. Med held lykkedes det gennem er andet togs vinduer at læse maskinen nummer: **582**. Åh, den samme maskine som i går. Der findes et par K-maskiner mere, hvis der skulle blive endnu mere trækraftmangel.

Efter et dampfløjt dampes der N ud fra **Kh** omkring kl. 14.46-47. Jo, regelmæssig dampdrift kan stadig opleves.

(BL)

SPECIALKØRETØJER

Fr 30/5 2014

Trolje i Rj

Denne tidlige morgen (kl. 5.55) ses til stor overraskelse **gul** TR 406 + 4086 94333865-3 med to slusker i spor 7 eller lignende. Hver sommer vokser der en skov af lupiner i sporene 4-7 (eller flere), så de rustne skinner er dækkede. Det er et under, hvorledes troljeføreren fra sydenden af stationen har fået kunne køre så langt nordpå, at troljen holder ud for stationsbygningen.

(BL)



Sø 1/6 2014

Trolje i Str

I aftenlyset holder **gul** TR 413 + 334a bivogn + 332a bivogn + 4086 943 3 894-3 i spor 12.

(BL)

SKROTBUNKEN

Ma 26/5 2014

Ophugning af Y-tog i Vem

Sammenligningsgrundlag fra sidste observation **torsdag 22. maj 2014** til i dag, **mandag 26. maj 2014**:

YBM 17 YBM D16	Placeringen torsdag 22. maj 2014		N
	_____	1	↗
		9	
Ys 47 forende MjbaD <u>Ym 38+Yp 53+Ym 37</u> Ys 46+Ym 34	_____	9	

MjbaD MY 28 leverer begravelsesmusik kl. 15.49-59.

YBM 17 YBM D16

Placeringen mandag 26. maj 2014

1

9



Ys 47 forende

MjbaD Ys 46+Ym 34

9

I alt tilbage 1 Ym og 1 Ys.
(BL)

Ti 27/5 2014

Ophugning af Y-tog i Vem

Jeg var her til morgen forbi **Vem** og kunne konstatere, at man nu er i færd med at partere MjbaD Ys 46. Derefter mangler der så kun MjbaD Ym 34, som man sikkert "ordner" i morgen. Også den afskårne forende af Ys 47 står fortsat på stedet; men den skal vel sagtens køres bort i hel stand og ikke parteres.
(LuJ via BL)

On 28/5 2014

Ophugning af Y-tog i Vem

Mission accomplished!

Jeg har fra et forbikørende Lint-tog netop konstateret, at der ikke er flere Y-togsvogne tilbage på skrotsporet i **Vem**. Man må været blevet færdige også med Ym 34 i går, og man er her til morgen i færd med at bortkøre skrot.
(LuJ via BL)

Det forbikørende tog var tog RA 5208 (Str-Sj), der har et stationsophold i **Vem** kl. 7.07½-12.
(BL)

Fr 30/5 2014

Ophugning af Y-tog i Vem

Som *LuJ* skrev **onsdag 28. maj 2014**, er der »ikke er flere Y-togsvogne tilbage på skrotsporet«.

Kl. 5.29 var der dog stadig en rest at se, idet i vestenden af ophuggersporet S for den grå, tredje remise stadig eksisterer forenden af Ys 47 med en bogie under sig. Kl. 7.11 arbejdede der ingen fra Henriks Produkt på ophuggerplads.

Læs om, hvad der skal ske med forenden af Ys 47 under [VETERANMATERIEL OSV.](#)

YBM 17 YBM D16

Placeringen fredag 30. maj 2014

1

9



Ys 47 forende

9

(BL)

FASTE ANLÆG

To 15/5 2014

TIL ÆRE OG VÆRDIGHED IGEN

Da jernbanebroen ved Vestbirk blev bygget, var den blandt Europas højeste. Efter 85 år under jorden graves broen nu fri igen. Foto: Banedanmark

Bro ser dagens lys efter 85 år

En jernbanebro, der har været dækket med jord og fungeret som dæmning, bliver nu til cykel- og gangsti.

I nærheden af Vestbirk er Horsens I Kommune i øjeblikket i gang med at grave en gammel jernbanebro fri. Broen, der oprindeligt bar tog

på strækningen mellem Silkeborg og Horsens, har siden 1929 ellers været dækket af jord og fungeret som dæmning. Men nu skal der være bedre passage for fiskene i Gudenåen, og den gamle bro skal restaureres.

Jernbanebroen var, da den blev bygget i 1899, blandt Europas højeste, men blot 30 år

senere betød en udvidelse af sporvidden på strækningen mellem Horsens og Silkeborg, at broen ikke kunne bruges længere. Broen blev erstattet af en dæmning, og i stedet for at fjerne jernbanebroen, fjernede man bare jord oven på.

Det er den jord, som Hor-

sens Kommune nu er ved at fjerne, og når broen er frilagt og renoveret, vil Gudenåen så igen løbe under jernbanebroen, som der dog ikke kommer til at køre tog på igen. Strækningen mellem Horsens og Silkeborg blev nemlig nedlagt i 1968, men der er nu natursti i det gamle tracé, og broen får derfor et nyt liv som cykel- og gangbro hen over Gudenåen.

Arbejdet er lidt af et tilløbsstykke. Siden man gik i gang i begyndelsen af året, har omkring 5.000 mennesker været forbi for at se på broen.

Kilde: **baneavisen**, banedanmarks medarbejderavis, nr. 9, **torsdag 15. maj 2014**, side 2
AF SØREN PETER FIIRGAARD

EKSPLOSION PÅ NORDVESTBANEN

Tirsdag den 6. maj opdagede folkene på Nordvestbanen en kæmpe sten under jorden ved Vipperød Station. Den store sten på 3-4 meter i diameter lå godt og grundigt i vejen lige der, hvor man er ved af grave ud til en stitunnel. Derfor måtte den væk, og det skulle gå

hurtigt. Den kunne ikke slås i stykker, så eneste mulighed tilbage var at sprænge den væk. Sprængningseksperter blev derfor tilkaldt onsdag for at foretage en kontrolleret sprængning, og naboerne i Vipperød samt de lokale medier mødte op i tide til at opleve

det lille 'puf', som sprængningen gav. Nu er vejen atter bannet for, at Banedanmark bliver færdig med dobbeltsporet til tiden den 18. august i år – også i Vipperød.

Foto: Banedanmark

Kilde: **baneavisen**, banedanmarks medarbejderavis, nr. 9, **torsdag 15. maj 2014**, side 3


Læs flere **baneavisen** på <http://www.bane.dk/publikationer.asp?artikelID=3038>
(BL)


Ma 26/5 2014

Ovk 142 og 144 Vp-Str nedlægges i nat

Nedlæggelse af ovk 142

(fortsat fra uge 21 2014)

Kl. 0.03 er den nordre bom væk, og den røde %til at holde bommen trækkes forsigtigt op. Fem minutter efter trækkes der i det vestre, nordre krydsmærke for enkeltsporet jernbane , mens den er ikke sådan at rykke op. Efter to minutter er den oppe og lægges ned.

Kl. 0.13 østre, nordre krydsmærke for enkeltsporet jernbane  op.

Kl. 0.27 (±0) passerer tog RA 5479 (Ar-Str) kørt af AR AR 1005.

Kl. 0.36 er **New Holland Kobelco E80MSR** kørt over den nye jorddyngge på vejenden og over på sydsiden for at fortsætte arbejdet derfra.

Nautisk tussmørke begynder kl. 0.41, og da er arbejdet næsten færdig med at afmontere ovk 142. Det er tid til at cykle til Struer for at få noget varmere tøj på. Sporspærringen træder først i kraft kl. 1.30 og varer til kl. 4.10; 5 minutter før tog MA 7300 (Str-Vg) skal afgå.

BORGERLIGT TUSMØRKE: Solen er mindre end 6 grader under horisonten.

NAUTISK TUSMØRKE: Solen er mindre end 12 grader under horisonten.

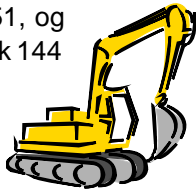
ASTRONOMISK TUSMØRKE: Solen er mindre end 18 grader under horisonten.

<http://www.torbenhermansen.dk/almanak/almanak.php>

142

Ovk 144 nedlægges

Ovk 142 nås igen kl. 1.51, og **Kobelco** at køre hen mod ovk 144 hele 8 minutter at køre på larvefødder. Begge aftener af Deres ud-Lodsejeren vil ikke ...



da begynder **New Holland Kobelco** i km 99,488. Det tager faktisk de godt 850 meter, skridtgang bomme er lukkede (gjort før på sendte, da de ALTID står åbne).

NEW HOLLAND
KOBELCO

E80
MSR

Her begynder den samme arbejdsprocedure, hvor der fjernes signaler på nordsiden samt fliser i sporet. Kl. 2.27 er den nye grøft og jordvolden færdig, og **New Holland Kobelco** kører ved hjælp af støtte grabarmen ovre på sydsiden ovk 144. Kl. 2.45 driller der noget med trykket i et eller andet på **New Holland Kobelco**. Føreren forsøger at få den til at løfte grabben, men den vil ikke rigtig. Der er noget galt. Motoren stoppes, og en af de tre jba kører i en dumper hen til den nu nedlagte ovk 142 for at hente nogle strips til at holde noget sammen.

144



Se efter tog



Det er begyndt lysne stativoptagelse af de to enkeltsporet jernbane og et mod N. Nautisk 2.03, og det rosa lys fra borgerligt tusmørke tager til i styrke. Der er faktisk lys sekunder bl. 4 tes af med en på de to søn-



en anelse, og der laves søndre krydsmærker for maskinen i mørkt silhuetusmørke sluttede kl. (eller mørke) til at eksponere på 4 på 100 iso. Der slutblitz for lægge lys dre krydsmær-



Se efter tog



ker kl. 3.00½.

Nu sker der ikke så meget

sporspærring skal ophæves. Jba fortæller, at de skal hjem for at sove, og over middag vil de komme og rydde op. Tid til i den snart lyse morgen at cykle til **Str** og komme i seng.



Over middag mandag

Nedlagte ovk 144

Der er dejligt solskin og oplagt at cykle ned til ovk 144 og se det afsluttede arbejde. De to søndre krydsmærker for enkeltsporet jernbane er blevet fjernet efter kl. 3. Fliserne er stablede, og den udkørte **New Holland Kobelco** holder der stadig. »Tilfældigvis« passerer tog RA 5444 (Str-Ar) den nedlagte ovk 144 kl. 12.25½ (21) med AR AR 2043; det togsæt kørte også i aftes på **Langåbanen**.



Nedlagte ovk 142

Der cykles ad vej **513 Vinderupvej** hen til den i nat nedlagte ovk 142. de to søndre krydsmærker for enkeltsporet jernbane er ikke blevet hevet op endnu. »Tilfældigvis« passerer tog IC 621 (Ar-Str) kl. 12.40 (22) med DSB MFA 5015+15. Bingo (oppe fra et træ) lige før kilometermærke 98,6. Der sidder stadig ingen personer på den hvide træbænk ved indkørslen til ejendommen lige N for.

Nu mangler der kun én usikret ovk på **Langåbanen** at blive nedlagt. Det er ovk 90 i km 64,881 **Hø-Sk**.
==)))==)))==)))==)))==

(BL)

Usikrede ovk på Langåbanen

Ovk 90, km 64,881 Hø-Sk
Ovk 142, km 98,620, Vp-Str
Ovk 144, km 99,488, Vp-Str

Sikret ovk med halvbomanlæg

Ovk 141, km 98,226, Vp-Str

Nedlagt, men med virksomme signaler

Ovk 72, km 54,4, Ra-Sm
Ovk 93, km 66,893, Hø-Sk

Forside > Baneprojekter > Jylland > Naboinformation Jylland > Sporarbejde ved Brønderslev Station
Sporarbejde ved Brønderslev Station

Udsendt til naboer 150 m fra stationen

Banedanmark skal udskifte et sporskifte nord for Brønderslev Station. Vi går i gang torsdag den 5. juni, og vi forventer at være færdige mandag den 9. juni.

Sådan gør vi

Vi fjerner skinner, skærver, sveller og det eksisterende sporskifte. Herefter graver vi ud til det nye sporskifte og monterer det. Til sidst lægger vi sveller og skinner tilbage og lægger skærverne på.

Undskyld vi støjer

For at blive hurtigt færdige er vi nødt til også at arbejde i aften- og nattetimerne. Vi kan desværre ikke undgå at støje, når vi fjerner skinner og skærver, graver ud til det nye sporskifte og lægger de nye skærver på. Arbejdet kan også medføre støvgener. Der vil desuden være kørsel af materialer fra oplagspladsen ved Brønderslev Station ad skinnerne til arbejdsstedet.

Brønderslev Station lukket for togtrafik

På grund af sporarbejdet vil Brønderslev Station være lukket for togdrift fra torsdag den 5. juni, kl. 19.00, til søndag den 8. juni, kl. 22.00. Der bliver indsat togbusser på strækningen mellem Brønderslev og Frederikshavn. Du kan se køreplanen for togbusserne på www.rejseplanen.dk. Vær opmærksom på, at du ikke kan tage cykler med i busserne.

Frederikshavn Station lukket pga. sporarbejde

Da togtrafikken til og fra Frederikshavn Station i forvejen er indstillet i perioden 31. maj – 8. juni, hvor vi skal lægge et nyt spor til Skagensbanen, benytter vi lejligheden til også at udskifte sporskiftet, mens vi generer togtrafikken mindst muligt.

Vi beklager ulejligheden for dig som nabo og håber på din forståelse

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=20462>, mandag 26. maj 2014

Forside > Baneprojekter > Jylland > Naboinformation Jylland > Sporarbejde ved Vrå i Nordjylland
Sporarbejde ved Vrå i Nordjylland

Udsendt til naboer 150 m fra stationen

Banedanmark skal udskifte et sporskifte nord for Vrå Station. Vi går i gang torsdag den 5. juni, og vi forventer at være færdige mandag den 9. juni.

Sådan gør vi

Vi fjerner skinner, skærver, sveller og det eksisterende sporskifte. Herefter graver vi ud til det nye sporskifte og monterer det. Til sidst lægger vi sveller og skinner tilbage og lægger skærverne på.

Undskyld vi støjer

For at blive hurtigt færdige er vi nødt til også at arbejde i aften- og nattetimerne. Vi kan desværre ikke undgå at støje, når vi fjerner skinner og skærver, graver ud til det nye sporskifte og lægger nye skærver på. Arbejdet kan også medføre støvgener. Der vil desuden være kørsel af materialer fra oplagspladsen ved Vrå Station ad skinnerne til arbejdsstedet.

Vrå Station lukket for togtrafik

På grund af sporarbejdet vil Vrå Station være lukket for togdrift fra torsdag den 5. juni, kl. 19.00, til søndag den 8. juni, kl. 22.00. Der bliver indsat togbusser på strækningen mellem Brønderslev og Frederikshavn. Du kan se køreplanen for togbusserne på www.rejseplanen.dk. Vær opmærksom på, at du ikke kan tage cykler med i busserne.

Frederikshavn Station lukket pga. sporarbejde

Da togtrafikken til og fra Frederikshavn Station i forvejen er indstillet i perioden 31. maj – 8. juni, hvor vi skal lægge et nyt spor til Skagensbanen, benytter vi lejligheden til også at udskifte sporskiftet, mens vi generer togtrafikken mindst muligt.

Vi beklager ulejligheden for dig som nabo og håber på din forståelse.

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=20463>, mandag 26. maj 2014

(BL)

Sølvmågerede igen på overkørselssignal i No

I maj 2012 – for to år siden – byggede et sølvmågeægtepar en rede på den skrå overside bagoverside af det østre overkørselssignalet stående i km 12,4 til ovk 02 i km 12,263 med **Sortevej**. Det står lige over for perronen i **No**. Efter del venten lykkedes det **søndag 20. maj 2012** at få et billede af begge sølvmåger ved reden samtidig og en del billeder af en sølvmåge på reden samt til og fraflyvning. Før æggene blev udrugede, blev reden fjernet.



En mere udførlig beretning herom er skrevet **mandag 21. maj 2012** og står under overskriften **Måneskud i No**.



I dag ses der fra tog RA 5520 (Ti-Str), at en ny fuglerede er bygget nøjagtig det samme sted bag på overkørselssignalet til ovk 02. Så er spørgsmålet, om ægteparret når at få æggene udrugede, og de små sølvmåge gjort flyveklare, før reden bliver fjernet.

No i km 12,4 på **Thybanen** går for på Banedanmarks strækninger til at være det mindst benyttede trinbræt.
(BL)

12
4

On 28/5 2014

Forside > Nyheder > Nyt fra Banedanmark > Nyt nummer af baneavisen

Nyt nummer af baneavisen

Nyt nummer af baneavisen – læs blandt andet artikler om funderingen af Den gamle Lillebæltsbro, om uddannelse til Signalprogrammet og om sommerens mange arbejder på jernbanen.

Læs avisen som pdf

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikkelID=20479>, onsdag 28. maj 2014

Forside > Nyheder > Nyt fra Banedanmark > Banedanmark forstærker nu Den gamle Lillebæltsbros fundering

Banedanmark forstærker nu Den gamle Lillebæltsbros fundering

Banedanmark er nu i gang med at hejse ca. 111.000 m³ sten ned mellem og omkring Den gamle Lillebæltsbros bropiller for at forstærke funderingen.

Broen, der blev bygget i 1935, er funderet på Lillebælts ler (også kendt som plastisk ler). Siden broen blev indviet, har den som forventet sat sig med ca. 0,75 meter. Broen er konstrueret til at absorbere denne sætning. Broen har det således fortsat godt og kan holde til både trafikken i dag og den trafik, der er planlagt i mange år frem.

Forstærkningen af Den gamle Lillebæltsbros fundering sker på baggrund af anbefalinger fra en ekspertgruppe, der blev fremlagt i december 2013. Ekspertgruppen konkluderer, at broen fortsat er sikker – men at sikkerhedsmarginen i de tekniske beregninger skal udvides ved at styrke funderingen rundt om bropillerne.

"Vi går nu i gang med det planlagte arbejde for at forstærke Den gamle Lillebæltsbros fundering ved at lægge sten ud på havbunden mellem og omkring bropillerne. Der skal udlægges i alt ca. 111.000 m³ sten, hvoraf ca. 70 procent placeres mellem de to midterste bropiller," fortæller Preben Jørgensen, projektleder i Banedanmark.

Der udlægges sten i varierende størrelser. Kernen af stenopbygningen vil bestå af "mindre" sten op til en diameter på 40 cm og en vægt på 170 kg. Oven på kernen bliver der udlagt store sten på op til 2 tons.

Arbejdet vil blive udført med 2-4 specialskebe, der er udstyret med en kran eller gravemaskine. Stenene bliver placeret på havbunden i ca. 35 meters dybde. Udlægningen sker i en bestemt rækkefølge og med en nøjagtig placering af stenene. Til at starte med bliver der lagt sten ud mellem de midterste bropiller.

Udlægningen af de enkelte laster forventes at tage 3-4 timer, hvorefter skibene vil sejle til havnen i Middelfart og blive lastet på ny.

Ekstra tæt overvågning

"Vi følger broen ekstra tæt, mens vi foretager forstærkningen af funderingen. Vi har siden 1993 overvåget bevægelserne på to af Den gamle Lillebæltsbros bropiller og udvider det til alle fire bropiller i den kommende tid," siger Preben Jørgensen.

Tog- og biltrafikken på Den gamle Lillebæltsbro bliver ikke påvirket af arbejdet. Arbejdet er desuden planlagt, så udførelsen ikke vil blokere for skibstrafikken i Lillebælt.

Læs mere om baggrunden for, at Den gamle Lillebæltsbros fundering skal forstærkes over de kommende måneder.

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=20478>, **onsdag 28. maj 2014**

(BL)

Sporarbejde

Vi ombygger Spor 1 ved Hjerm Station

Banedanmark begynder om kort tid at ombygge 700 meter af Spor 1 ved Hjerm Station. Sporet er slidt og skal fornys. Vi går i gang lørdag 31. maj, og vi forventer at være færdige med arbejdet i løbet af juni.

Overkørslen på Vestre Hovedgade lukket for biltrafik 7.-9. juni (Pinse) og 14.-15. juni

På grund af sporarbejdet vil jernbaneoverkørslen på Vestre Hovedgade være lukket for biltrafik i Pinsen og i den efterfølgende weekend 14.-15. juni. Lokale vejskilte vil henvise til andre veje.

Arbejdet primært om natten

Arbejdet foregår primært i weekenderne 31. maj – 1. juni, 7.-9. juni (Pinse) og 14.-15. juni. For at genere togtrafikken mindst muligt arbejder vi fortrinsvis om natten, og der kan forekomme natarbejde også uden for de nævnte weekender.

Banedanmark beklager gerne for naboer og trafikanter.

banedanmark.dk

Kilde: [Holstebro](#) ^{onsdag}, **onsdag 28. maj 2014**, side 27

(BL)

Fr 30/5 2014

Få et tidligt overblik over sommerens sporarbejder

Der er ca. 1.000 sporarbejder årligt. Ca. 400 af disse berører jer og vores køreplaner. Heldigvis ligger de fleste i aftentimerne, om natten eller i weekenderne netop for at genere dig så lidt som muligt.

Nogle sporarbejder er dog mere omfattende og påvirker også togdriften i dagtimer og hverdage – og dermed også alle som pendler fast. Vi forsøger at få lagt disse i skoleferier og helligdagsperioder, så vi generer så lidt som muligt.

Perioderne og strækningerne for sommerens store sporarbejder er 95 % fastlagt på nuværende tidspunkt, og vi arbejder i øjeblikket på at gøre planer for tog- og buskørslen klar. ...

Kilde: <http://www.dsb.dk/trafikinformation/sporarbejde-i-sommeren-2014/>

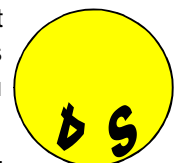
(BL)

Sporspærring i Hm

Nu sker det. Ombygningen i **Hm** sker virkelig. Denne **fredag** morgen var der udlagt sporrammer både i nordenden og sydenden af stationen. Der er gravet en dyb grøft langs vestsiden af spor 1. Sidesporet er helt fjernet, men sporskifte S 4 eksisterer kort tid endnu uden et hjertestykke.

Det er spor 1, der har La **40**, der skal udskiftes. Sporspærringen varer fra **lørdag 31. maj 2014** kl. 7.05 til **mandag 2. juni 2014** kl. 4.05. Denne sporspærring omfatter

tilsyneladende KUN spor 1, for Rejseplanen angiver normal toggang i weekenden og intet om buskørsel **Ho-Str-Ho**.



I **Str** holder det **gule** materiel klar til at arbejde. Banedanmark beskriver arbejdet på <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=20448>

På DSB <http://www.dsb.dk/trafikinformation/> står der først noget om buskørsel **Ho-Str-Ho** for dagene **fredag 6. juni 2014 – mandag 9. juni 2014**.

Få et tidligt overblik over sommerens sporarbejder på <http://www.dsb.dk/trafikinformation/sporarbejde-i-sommeren-2014/>
(BL)

Lø 31/5 2014

Forberedelser til sporspærring i Hm

Sporspærringen af spor 2 varer fra **lørdag 31. maj 2014** kl. 7.05 til **mandag 2. juni 2014** kl. 4.05. Med spænding kigges der ud af et vindue i højre side af DSB MFA 5019, da **Hm** passeres med tog L 714 (Str-Fa) kl. 6.24.

I nordenden af læssevejen ligger en stor dyngne ny, grå skærver og en dyngne sand, der blev tippet af et lastvognslad kl. 7.38 **fredag 30. maj 2014**. en orangeklædt mand står ved den åbne dør ind til relæhuset. Det samme finder sted ved det lille relæskur lige S for ovk 377. Den dybe grøft på vestsiden af spor 1 er siden i går blevet delvis fyldt op med sand.

(BL)

Sø 1/6 2014

Besigtigelse af sporombygning af spor 1 i Hm

I den sidste aftensol cykles der fra **Str** til **Hm** for at fotografere den sporombygning, der blev set fra tog 751 (Fa-Str) kl. 18.43 (22).

I sydenden af spor 1 kommer den megen larm fra **gul** stoppemaskine **70 010 »Sanna«** fra AARSLEFF RAIL. Deres **MASKINPARK** er skriftlig beskrevet på <http://www.aarsleffrail.com/ressourcer/maskinpark>
Det kan anbefales at læse kapitlerne om firmaets gennemførte sporombygninger.

En **gul MH5** fræser frem og tilbage hen over ovk 377.

Således bygges en sporramme

På den tidligere læssevej bliver kl. 20.28 læsset 12 nye betonsveller på en metalform med plads til 12 sveller. De bliver løftet fra stakken af betonsveller af den **gule MH5**, der i grabben har en **gul**, rektangulær ramme med 12 kæder med en **gul** krog hver. Krogen sætte to jba'er fast i klammerne, der senere skal skydes ind over skinnefoden.

De to næste portioner er kun på hver 3 sveller. Alle 12 sveller ligger på en byggeramme, hvor hver sveller ligger med den korrekte afstand til de to naboer, idet to stykker skråt jern ^SK sørger for at få afstandene til at være rigtige. Dernæst bruger en jba en lempestang til at skubbe hver svelles ende mod den ene ramme langs langsiden.

Næste opgave er få langt to skinner på de 12 sveller. Jba'en finder en blå »klemme« frem og hægter den på kranen til den **gule MH5**. Derefter drejes kranen hen over et større bundt korte skinner, og jba får den blå klemme til at køre hen ad skinnehovedet. Derefter løfter kranen hen over den sporløse sporramme. En sådan kort skinne er dog ikke sådan at få til at lade korrekt oven på den rette plads på de 12 sveller.

Da den næste skinne skal hentes, tager den anden den **gule MH5**, kørende i spor 1, over, fisker med en greb bestående af tre modsat siddende ^{MMMMU}. Elegant løfter den – uden slinger i valsen – den anden skinne op fra dyngen af skinner og kan temmelig præcist sætte skinnen pænt lodret på plads i de 12 sveller.

Derefter tager en jba en 1½ meter **gul** lang stang med et beslag med en drejefod og to kroge i. Den bruges til at skubbe klampen ind over skinnefoden. Der findes en tilsvarende til at skubbe klampen væk fra skinnefoden. Når de 24 klamper er skubbet ind over skinnefødderne, er sporrammen færdigbygget og kan hejses væk fra byggerammen. Efterfølgende sporrammer kan så stables over på hverandre. For at holde en sporramme adskilt fra den ovenover lægges der træstykker på tværs over skinnerne. Typisk her i **Hm** ligger 7-12 sporrammer i en stabel.

– *Det er mange korte sporrammer, så der må skulle foretages en masse termitvejsninger for at få langskinnespor.*

– Nej, det sker ikke, for de korte skinner afmonteres igen, når sporrammerne ligger i ballast på det endelige sted, og når der er lagt skærver imellem svellerne, bliver de korte skinner fjernet for at give plads til de endelige skinner.

– *Ja, for nogle af de korte skinnerne er meget skævslidte grundet et tidligere flangeslid i en kurve.*

Dette aftenbesøg fra klokken 20 til 21 gav en god læren om bygning af en sporramme og et godt udtryk af og viden om sporombygning.

(BL)

UDLAND

Ma 26/4 2014

Drehscheibe

I det nye nummer af Drehscheibe kan man læse, at det nordgående nattog CNL 1272 stadig kører via **Kiel – Boren Schleibrücke** (med den kombinerede bane/vej-bro) – **Fib**.

– Tog CNL 1272 kører **søndage**, eller hedder toget 482?

Søndag 18. maj 2014, søndag 20. juli 2014 og **søndag 27. juli 2014** kører toget kun til **Fib**. Først kører toget dog gennem **Fib** til **Fw**, hvor der løbes om og køres tilbage til **Fib**.

Se <http://www.drehscheibe-online.de/lieferprogramm/inhalt.php>, Verschlungene Wege på side 9.

DREHSCHIEBE
Ausgabe 4/14
(256)

CityNightLine

Faktaboks

DSB og DB Fernverkehrs nattogsprodukt, CityNightLine, indbefatter ligge- og restaurantvogn og har forbindelse fra **Kh** til **Hmb**, **Amsterdam**, **Basel** og **Praha hl.n.**

Der er en daglig afgang og ankomst om dagen:

473 afgår fra **Kh** kl. 18.46

472 ankommer til **Kh** kl. 10.08

(JSL via BL)

Læs en levende beretning fra **uge 17 2014** fra **søndag 27. april 2014** under overskriften **Rejse fra Frankfurt (Main) Hbf til Kd**.

Eisenbahnatlas Deutschland

Det kan anbefales at købe denne kortbog med tyske jernbaner udgivet af Schweers + Wall, **2011**.

Kig på <http://swwp.schweers-wall.com/eisenbahnatlas-deutschland/>

(BL)

DIVERSE

To 1/5 2014



ARRIVA

ARRIVAS BILLETSALG I VINDERUP LUKKER PER 1. MAJ 2014

Fra den 1. maj 2014 kan man ikke længere købe billetter eller andre Arriva-produkter hos Turistforeningen for Vinderup og Omegn/Vinderup Turistbureau.

Vi henvise til at benytte billetautomaten på stationen for køb af billetter, klippekort og pladsbilletter.

For personlig betjening henviser vi til vores billetsalg på Skive station.

Ved spørgsmål, kontakt venligst vores døgnåbne kundeservice på telefon 70 27 74 82

Opslag set **søndag 8. juni 2014** på glasvæggen i glasventeskuret i **Vp**.

(BL)

IC4-aksellejer igen i pressen

I weekenden har der igen været fokus på aksellejerne på IC4 i de danske medier, men DSB arbejder målrettet på at klarlægge årsagerne til revnerne, fortæller sikkerhedschef Lars Nordahl.

"Trafikstyrelsen og Transportministeriet er tilfredse med måden, vi håndterer sagen på i dag, og det tilkommer ikke mig at vurdere, om mine forgængere eller andre skulle have handlet anderledes, dengang de første revner opstod i 2010. Dengang vurderede man, at aksellejerevnerne i IC4 opstod på grund af metaltræthed, forårsaget af påkørsel af sporstoppere på værkstedet," siger han.

Sammen med tyske DB Systemtechnik i Minden er DSB i færd med at undersøge årsagen til revnedannelserne, ud fra den viden der er i dag. Rapporten forventes færdigt inden sommerferien.

Slut med liggevogn

Når den sidste afgang på CityNightLine, DSB's og DB Fernverkehrs nattogsprodukt, ruller ud fra Københavns Hovedbanegård i december 2014, så er det slut med at ligge ned og sove i toget ned gennem Europa.

Det er nemlig en begrænset skare, som benytter sig af både at kunne sove i sovevogn og spise i restauranten i DB's togsæt på vej til fx Amsterdam.

"Vi har i samarbejde med DB kigget på lønsomheden, og vi må bare erkende at det ikke er rentabelt for os at opretholde disse afgange," siger Jan Sigurdur Christensen, direktør for Planlægning i Operation og fortsætter:

"Der er flere specielle løsninger knyttet til håndteringen af nattoget samtidig med, at det drejer sig om én afgang og ankomst i døgnnet for os. Det er ikke i tråd med et mere enkelt og smidigt DSB," siger Jan Sigurdur Christensen.

Sporarbejde lukker afgangen ned

DB Fernverkehr og DSB har i fællesskab besluttet at nedlægge afgangen fra København via Roskilde, Odense, Kolding, Padborg og Hamborg. Nattoget har videre forbindelse til Basel, Amsterdam og Prag. Der er én afgang og ankomst fra og til København om dagen.

"Det er fortrinsvis turister i sommermånederne, der benytter denne afgang, og sommeren 2015 er der sporarbejder på Vestfyn som gør, at vi må aflyse næsten alle tog i hele højsæsonen," siger Jan Sigurdur Christensen og fortsætter:

"De kommercielle udfordringer på strækningen sammenholdt med sporarbejdet næste år gør, at vi vælger at lukke afgangen ned allerede fra køreplansskiftet 2014/2015," siger Jan Sigurdur Christensen.

Stadig masser af forbindelser til Europa

DSB har dog stadig 4-6 daglige afgange til Hamburg og en daglig afgang til Berlin fra København og Århus og derfra videre forbindelse til resten af Europa.

"Vi vurderer sammen med DB, om vi kan og skal lave tilpasninger i dagskøreplanen til og fra Tyskland, så vi kan give så mange "natkunder" som muligt et attraktivt alternativ," siger Jan Sigurdur Christensen.

Ombygning af S-tog i fuld gang

På S-togs værksted på Depotvej i Taastrup er de ved at gøre klar til, at de første S-tog kan rulle ud på den første strækning med det nye signalprogram på Hillerødstrækningen. Det sker den 23. december i år, og til den tid skal 61 togsæt være færdige.

"Den er stor," svarer tekniker Lars Jensen på spørgsmålet om ombygningsopgavens omfang og fortsætter:

"Det er den største ombygningsopgave, som S-tog selv har stået for. Der bliver brugt over 100 håndværkertimer på det om dagen."

10-15 håndværkere i to skift er i gang hver dag med at indsætte de 6000 dele i hvert S-tog, som det nye signalsystem kræver. Det tager håndværkerne på Depotvej i Taastrup 14 dage at ombygge tre S-tog, og der er hele tiden fire togsæt i gang.

Kan køre på begge systemer

De ombyggede S-tog kan stadig køre på det gamle signalsystem HKT, og med et enkelt drej på en knap kan lokomotivføreren slå toget over på det nye system, CBTC.

"S-togene skal kunne køre på begge systemer. Det var et klart krav fra starten i forhold til driften, så de kan disponere frit over materiellet, når de planlægger," siger Bo Heegaard Hansen, S-bane programleder.

Hurtighed er en helt afgørende faktor, da Jægersborg Station bliver omskiftestation, hvor lokomotivføreren skal skifte system, mens han holder.

"Det tager maks. 20 sekunder at skifte fra det ene system til det andet. Begge systemer er aktive, skiftevis med det ene i "sleep mode" og det andet "styrende" under kørslen. Ellers ville der gå op til et minut, før fx HKT er startet op," forklarer Lars Jensen.

Mere robust system

Hele hjertet i det nye system sidder i en container på en halvanden meters bredde, der sidder under toget med to computersystemer, der spejler hinanden. Det gør systemet mindre sårbart end det gamle, da S-toget kan køre videre, hvis der kun er fejl i den ene del.

Få meter fra den nye container sidder det gamle system i en tilsvarende container. Der bliver den, indtil S-togene udelukkende kører på det nye system, når signalsystemet er fuldt udbygget i 2018.

Et ombygget S-tog bliver 600-700 kg tungere, fordi det gamle system i første omgang ikke bliver pillet ud. Men med en samlet vægt på omkring 120 tons på de lange togsæt og 60 tons for de korte, så er det i småtingsafdelingen.

Nyt signalprogram

Faktaboks

Banedanmark står for at skulle udskifte signalsystemerne på både S-banen og Fjernbanen. Det nye system på S-banen, CBTC, vil resultere i færre signalfejl og hurtigere hastighed på udvalgte strækninger. Jægersborg-Hillerød er den første strækning, der idriftsættes.

Det bliver desuden muligt, at køre S-tog med halvandet minuts mellemrum på hele S-banen, hvilket åbner for muligheden for at køre flere tog.

Teknologien i det nye signalsystem betyder bl.a., at der vil blive langt mindre udstyr i og omkring sporene. Signalerne langs banen erstattes af faste mærker og en skærm i førerrummet.

Kilde: DSB Intranet, **mandag 26. maj 2014**
(JSL via BL)

Lø 31/5 2014

Næstsidste dag med tgf2

Under indkørsel til **Od** med tog L 14 (Lih-Cph) ses i DSB FF 5419 en tgf2 sælge varer fra en salgsvogn til de rejsende. Nå ja, DSB har sparet denne underskudsgivende servicefunktion bort.

Den nydelige, kvindelige tgf2 fortæller, at der findes tre former for tgf: tgf1, tgf2 og tgf3. Hun er udannet som tgf, men i dag arbejder hun som tgf2, togstewardesse.

I morgen, **søndag 1. juni 2014**, ophører den arbejdsopgave/stillingsfunktion. Også den form for jernbanehistorie må fotograferes inden ophør. Ude på gangen ved toilettet er der blødt, gråt lys ...

(BL)

To 20/3 2014 + ti 1/7 2014

Rygepolitik

På givent foranledning skal det hermed præciseres, at Arriva Danmarks rygepolitik (som er beskrevet nedenfor) også er gældende i Arriva Tog A/S.

Politik om rygning

Arriva Danmark ønsker at skabe et sundt arbejdsmiljø for alle medarbejdere, og rygepolitikken skal sikre, at medarbejdere ikke udsættes for passiv rygning på deres arbejdsplads.

Det er rygerens ansvar at sikre, at andre mennesker ikke bliver generet af røgen. Det skal være muligt at bevæge sig frit rundt på alle Arrivas arbejdssteder uden at være generet af tobaksrøg, og derfor er det forbudt at ryge indendørs og i Arrivas transportmidler.

Anvendelsen af E-cigaretter eller lignende attrapper, der kan forveksles med rygning må ikke anvendes i Arrivas transportmidler eller på Arrivas tjenestesteder.

Kilde: Togdirektør for Arriva Tog, opslag, udsendt **torsdag 20. marts 2014**

Banedanmark og DSB indfører totalt rygeforbud på deres arealer **tirsdag 1. juli 2014**, jævnfør:

Fra 1. juli byder vi velkommen til røgfri stationer, perroner og tog

Røgfri stationer, perroner og tog

DSB indfører røgfri perroner fra 1. juli 2014, fordi vi ønsker at sikre sunde rammer for både vores kunder og ansatte.

En kundeundersøgelse fra 2012 viser, at langt de fleste kunder ønsker et rygeforbud hos DSB. Vi har valgt at indføre et totalt forbud, og rygeforbuddet indgår nu som en del af [DSB's ordensreglement](#).

Siden 2007 har det ikke været tilladt at ryge på stationerne og inde i togene. Med rygeforbuddet sikrer vi, at du og vores øvrige kunder ikke bliver udsat for passiv rygning, når du står og venter på toget. Er du ryger, skal cigaretten fremover skoddes inden ankomst til perronen.

Kilde: <http://www.dsb.dk/kampagner/rogfri-stationer/>

PS

Der ligger særdeles mange ■ nede mellem skærvene i spor 1 i **Str**. Det vil koste meget at rense disse nye, grå skærver, der lagt i året **2013**. Heldigvis omfatter afbrændingen ikke brun- og stenkul. Damplokomotiver lugter bedst, når der fyres med stenkul!

(BL)